

Информация для пассажиров о правилах безопасного провоза зарядных банков (Powerbank) и литий-ионных батарей на борту воздушного судна

Зарядные банки (Powerbank) запрещены к провозу в багаже.

К перевозке в ручной клади допускаются устройства, зарядные банки (Powerbank) и запасные литий-ионные батареи, которые соответствуют следующим параметрам:

- содержание лития в литий-металлических батареях - не более 2 г;
- удельная мощность литий-ионных батарей - не выше 100 Втч;
- устройства с батареями удельной мощностью свыше 100 Втч, но не более 160 Втч (включительно) допускаются к перевозке при наличии разрешения (согласования) с авиаперевозчиком (авиакомпанией).

Зарядные банки (Powerbank) и запасные литий-ионные батареи с удельной мощностью свыше 160 Втч запрещены для провоза пассажирами.

Количество перевозимых зарядных банков (Powerbank) может быть не более двух штук на одного пассажира.

Требования к перевозке на борту воздушного судна зарядных банков (Powerbank) и литий-ионных батарей, портативных электронных устройств, содержащих литиевые батареи, у разных авиакомпаний могут отличаться, поэтому рекомендуем заблаговременно уточнять информацию о правилах перевозки указанных устройств непосредственно на сайте авиакомпании или в соответствующем представительстве авиакомпании в аэропорту.

Как узнать мощность зарядного банка (Powerbank) и других литий-ионных батарей самостоятельно?

Обычно мощность указывается непосредственно на корпусе зарядного банка (Powerbank) и литий-ионной батареи (например, **37 Wh** или **37 Втч**).

В случае, если на корпусе зарядного банка (Powerbank) и литий-ионной батареи указана только ёмкость (например, **10 000 mAh** или **10 000 мАч**), необходимо определить какое значение напряжения **В (V)** Вашего устройства, обычно значение напряжения указывается в руководстве по эксплуатации устройства (например, «Ёмкость 30000 mAh, при напряжении 3,7V») и далее необходимо произвести расчёт по формуле:

$$\text{мАч (mAh)} * \text{В(V)} / 1000 = \text{Втч (Wh)}$$

Например,

10 000 мАч (mAh) * 3,7V / 1000 = 37 Втч (Wh) - зарядный банк (Powerbank) разрешён к перевозке на борту воздушного судна, т.к. его мощность не превышает 100 Втч (Wh);

30 000 мАч (mAh) * 3,7V / 1000 = 111 Втч (Wh) - зарядный банк (Powerbank) разрешён к перевозке на борту воздушного судна при наличии разрешения (согласования) авиакомпании, т.к. его мощность превышает 100 Втч (Wh) но не превышает 160 Втч (Wh);

45 000 мАч (mAh) * 3,7V / 1000 = 166,5 Втч (Wh) - зарядный банк (Powerbank) запрещён к перевозке на борту воздушного судна, т.к. его мощность превышает 160 Втч (Wh).

ВНИМАНИЕ!

Зарядные банки (Powerbank) и литий-ионные батареи (в зависимости от вида (марки, модели), производителя и др.) могут иметь различные значения номинального/максимального напряжения соответствующие следующему ряду:

3,6В/4,2В (обычные аккумуляторы с кобальтовым катодом);

3,7В/4,2В (аккумуляторы с доработкой материалов катода и анода);

3,75В/4,2В или 4,25В (аккумуляторы со специальным покрытием катода);

3,8В-3,85В/4,35В/4,4В (аккумуляторы с высоковольтными элементами LiHV, HV-LIPO с тонкоплёночным покрытием катода и добавками в электролит).

В случае, если на корпусе зарядного банка (Powerbank) и литий-ионной батареи указана только ёмкость (например, **10 000 mAh** или **10 000 мАч**) и отсутствуют данные о значении напряжения **В (V)** Вашего устройства (например, когда руководство по эксплуатации устройства (в котором было указано значение напряжения) не сохранилось) при расчёте мощности зарядного банка (Powerbank) и литий-ионной батареи необходимо использовать не средний показатель напряжения 3,7 В (V), а максимально возможное напряжение зарядного банка (Powerbank) и литий-ионной батареи 4,4 В (V) (т.к. установить какой именно аккумулятор используется в зарядном банке (Powerbank) не представляется возможным).

Например,

10 000 мАч (mAh) * 4,4V / 1000 = 44 Втч (Wh) - зарядный банк (Powerbank) разрешён к перевозке на борту воздушного судна, т.к. его мощность не превышает 100 Втч (Wh);

25 000 мАч (mAh) * 4,4V / 1000 = 110 Втч (Wh) - зарядный банк (Powerbank) разрешён к перевозке на борту воздушного судна при наличии разрешения (согласования) авиакомпании, т.к. его мощность превышает 100 Втч (Wh) но не превышает 160 Втч (Wh);

40 000 мАч (mAh) * 4,4 / 1000 = 176 Втч (Wh) - зарядный банк (Powerbank) запрещён к перевозке на борту воздушного судна, т.к. его мощность превышает 160 Втч (Wh).

Соблюдение указанных выше правил безопасного провоза зарядных банков (Powerbank) и литий-ионных батарей является залогом обеспечения безопасности как отдельного пассажира, так и других пассажиров, и членов экипажей воздушных судов.